

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа пст. Вежью»

Согласовано:
педагогическим советом
протокол №3 от 24.05.2013.



Утверждено:
Директор

 А.Г. Рыбина
Приказ №53/2 от 27.05.2013.

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации подвоза обучающихся,
проживающих на территории, закрепленной за
Муниципальным общеобразовательным учреждением
«Основная общеобразовательная школа пст. Вежью»
к месту учебы и обратно школьным автобусом.

1. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2 (с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта утверждению списка учащихся, подлежащих перевозке к школе Российской Федерации от 18 июля 2000г. № 75), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 1995г. № 27, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Коми. 2. 2.

2. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МОУ «ООШ пст. Вежью».

3. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения на

учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

4. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

5. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

6. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несет школа.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

8. Школьный автобус является школьным особо ценным имуществом, порча которого является грубейшим нарушением Устава школы и ведёт к дисциплинарному взысканию административному наказанию и возмещению убытков, связанных с порчей имущества.

2. Обязанности участников образовательного процесса при осуществлении подвоза.

2.1 Обязанности руководителя школы - балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников:

1. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ <Об образовании в РФ>, Законом РФ <О безопасности дорожного движения>, Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16),

2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников школы, организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3. Иметь в штатном расписании необходимые должности для организации эксплуатации и передвижения школьного автобуса: «Водитель». Обеспечить разработку должностных инструкций для данной должности.

3. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса;

4. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута;

5. Обеспечить наличие следующей документации:

- План работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников;

- Паспорт маршрута школьного автобуса;

- График движения школьного автобуса;

- Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

- Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;

- Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);

- Инструкция для водителя об особенностях работы.
- Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников.
- Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту.
- Инструкции механика по обеспечению подготовки и эксплуатации транспортного средства.
- Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
- Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя (находиться в медицинском учреждении).
- Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
- Договор на техническое обслуживание автобуса;
- Договор на заправку ГСМ автобуса;
- Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

6.Определить место стоянки автобуса, заправки ГСМ обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам (на основе заключаемых договоров).

7.Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

8.Обеспечить обучение и стажировку водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума

9.Обеспечивать эксплуатацию автобуса согласно законодательству и техническим нормам.

10.Обеспечивать условия безопасности передвижения.

Обеспечивать своевременное наличие утвержденного расписания передвижения.

В случае поломки автобуса и невозможности осуществлять перевозки лицензионным транспортом школа снимает с себя ответственность за доставку обучающихся к месту учебы.

2.2 Обязанности родителей (законных представителей).

1.В случае поломки автобуса и невозможности осуществлять перевозки лицензионным транспортом обеспечить доставку обучающихся на занятия в школу.

2.Контролировать выход детей на посадку в автобус строго согласно расписанию. (кроме случаев оправданной и подтвержденной необходимости).

3.Провожать и встречать обучающихся на остановочных пунктах.

2.3. Обязанности обучающихся.

1.Соблюдать требования законодательства в области перевозок и законные требования сопровождающих, соблюдать правила дорожного движения.

2.Бережно относиться к школьному имуществу (автобусу).

3.Уважать интересы в передвижении обучающихся и персонала школы.

4.Осуществлять передвижение на школьном автобусе строго согласно утвержденному расписанию (кроме случаев оправданной и подтвержденной необходимости).

Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

3. Основные требования по организации перевозок обучающихся.

1.Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10

часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

2. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется.

3. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.

4. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса на оборудованных для этого местах, а начинать движение - только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

5. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.

6. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки

7. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

8. Перед отправлением автобуса в рейс водитель должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на

накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

9. В пути следования остановку автобуса и высадку пассажиров можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги (оборудованные стоянки), чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

10. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

11. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

12. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

13. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

14. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

15. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить в администрацию школы

4. Финансирование расходов по подвозу обучающихся школьным автобусом

1. Учащиеся, воспитанники образовательного учреждения и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе
2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.